



## EVC48ALVL2R Installation Guide



### Level 2 - 48 Amp Smart Electric Vehicle Residential Charging Station

Imported by  
**LEDVANCE**  
1100 Tyrone Pike  
Versailles, KY 40383

Importé par  
**LEDVANCE**  
5450 Explorer Drive  
Mississauga, Ontario L4W 5N1

✉ 1-800-LIGHTBULB (1-800-544-4828)  
[www.ledvanceUS.com](http://www.ledvanceUS.com) (US & Canada)  
  
LEDVANCE is a registered trademark.  
LEDVANCE est une marque déposée.  
SYLVANIA is a registered trademark.  
SYLVANIA est une marque déposée.



# Table of Contents

Table of Contents.....	2
Safety Instructions.....	3
FCC Compliance.....	4
Handling and Storage.....	5
Specifications.....	5
Components List.....	6
Tools Required.....	6
Installation Overview.....	7-9
Check WiFi Signal .....	7
Choose a Location.....	7
Mounting Charger Bracket and Holster.....	8
Hanging the Phase EV Charger.....	8
Wiring Diagram for Electricians.....	9
Complete the Setup.....	9
Charging your Vehicle.....	10
Plug & Play.....	10
SYLVANIA Smart WiFi App.....	10
Front LED Indicator - Table.....	10
Maintenance and Cleaning.....	10
Cable Management.....	10
Cleaning.....	10
Trouble Codes.....	11
SYLVANIA Smart WiFi App Quick Setup Instructions.....	12-16
App Download and Registration.....	12
Launching the App.....	13
App Features.....	13
Real Time Charging.....	14
Charge by kWh.....	15
Delayed Charging.....	15
Charge by Schedule.....	15
Ending a Charging Session.....	16
Charging History.....	16
French Instructions.....	17-32

# Important Safety Instructions

READ CAREFULLY BEFORE INSTALLING THE CHARGER. RETAIN FOR FUTURE REFERENCE.

## GENERAL:

Upon receipt of the charger, thoroughly inspect for any freight damage which should be brought to the attention of the delivery carrier.

### **⚠ WARNING**

**⚠ Read All Instructions Before Attempting Installation or Operation. Failure to follow all instructions in this manual may result in electric shock, fire and/or serious injury or death.**

- This EV Charger is intended for use with electric vehicles only. Specifically, it is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- Do not use the EV Charger in any manner other than specified in this installation guide. Refer servicing to qualified service personnel.

**⚠ This EV Charger MUST be installed and wired by a licensed electrician in accordance with all National and local codes and standards.**

- **DO NOT** attempt to disassemble or repair any of the components of the EV Charger. There are no user serviceable parts inside.

**•WARNING: TO AVOID FIRE, SHOCK OR DEATH, TURN OFF POWER** at the circuit breaker or fuse and test that the power is off before wiring! Do not remove circuit protective devices or any other component until power is turned off.

**•WARNING:** To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.

**•WARNING: TO AVOID FIRE, SHOCK OR DEATH,** carefully read the charging instructions in your vehicle's manual before charging and heed the following warnings:

**•RISK OF ELECTRIC SHOCK:** This equipment must be connected to a grounded, metal, permanent wiring system, an equipment-grounding conductor must be run with the circuit conductors and connected to the equipment grounding wire on the charger.

**•RISK OF ELECTRIC SHOCK: DO NOT** put your fingers into the vehicle connector.

**•RISK OF ELECTRIC SHOCK: DO NOT** use this product if the flexible power cord or EV cable is frayed, has broken insulation or any other signs of damage.

**•RISK OF ELECTRIC SHOCK: DO NOT** use this product if the enclosure or the EV connector is broken, cracked, open, or shows any other indication of damage.

**•WHEN USING THIS DEVICE AROUND CHILDREN,** supervise closely.

**•RISK OF EXPLOSION:** This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. **DO NOT** install the EV Charger in environments with explosive gas or vapors. This equipment should be located at least 18 inches (460mm) above the floor.

**•RISK OF EXPLOSION:** This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. **DO NOT** install in a recessed area or below floor level.

**•DO NOT** operate charger in temperatures outside its operating range of -22°F to 122°F (-30°C to 50°C)

**•TO REDUCE THE RISK OF FIRE,** hard wire only to a circuit provided with the below maximum branch circuit over-current protection in accordance with the National Electrical Code NFPA 70®, and the Canadian Electrical Code, Part I, C22.1.

Model	Circuit Breaker Rating (amps)	Max Output (amps)
EVC48ALVL2R	60A	48

- Use 105°C wire, 6 AWG copper for wiring from the main power breaker to the junction box at the EV charging station location.

**• DANGER:** High voltage is present in the electric meter housing and electrical panel. Contact with high voltage can cause death or serious personal injury.

# Compliance

## FCC Statement:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. This equipment complies with CAN ICES-003(B)/NMB-003(B). These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment being interfered with into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

## Industry Canada (IC) Statement:

This equipment complies with CAN ICES-003(B)/NMB-003(B). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

*Cet équipement est conforme à la norme CAN ICES-003(B)/NMB-003(B). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

## CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING



WARNING: THIS PRODUCT CAN EXPOSE YOU TO CHEMICALS WHICH IS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER. FOR MORE INFORMATION, GO TO [WWW.P65WARNINGS.CA.GOV](http://WWW.P65WARNINGS.CA.GOV).

# Handling and Storage Instructions

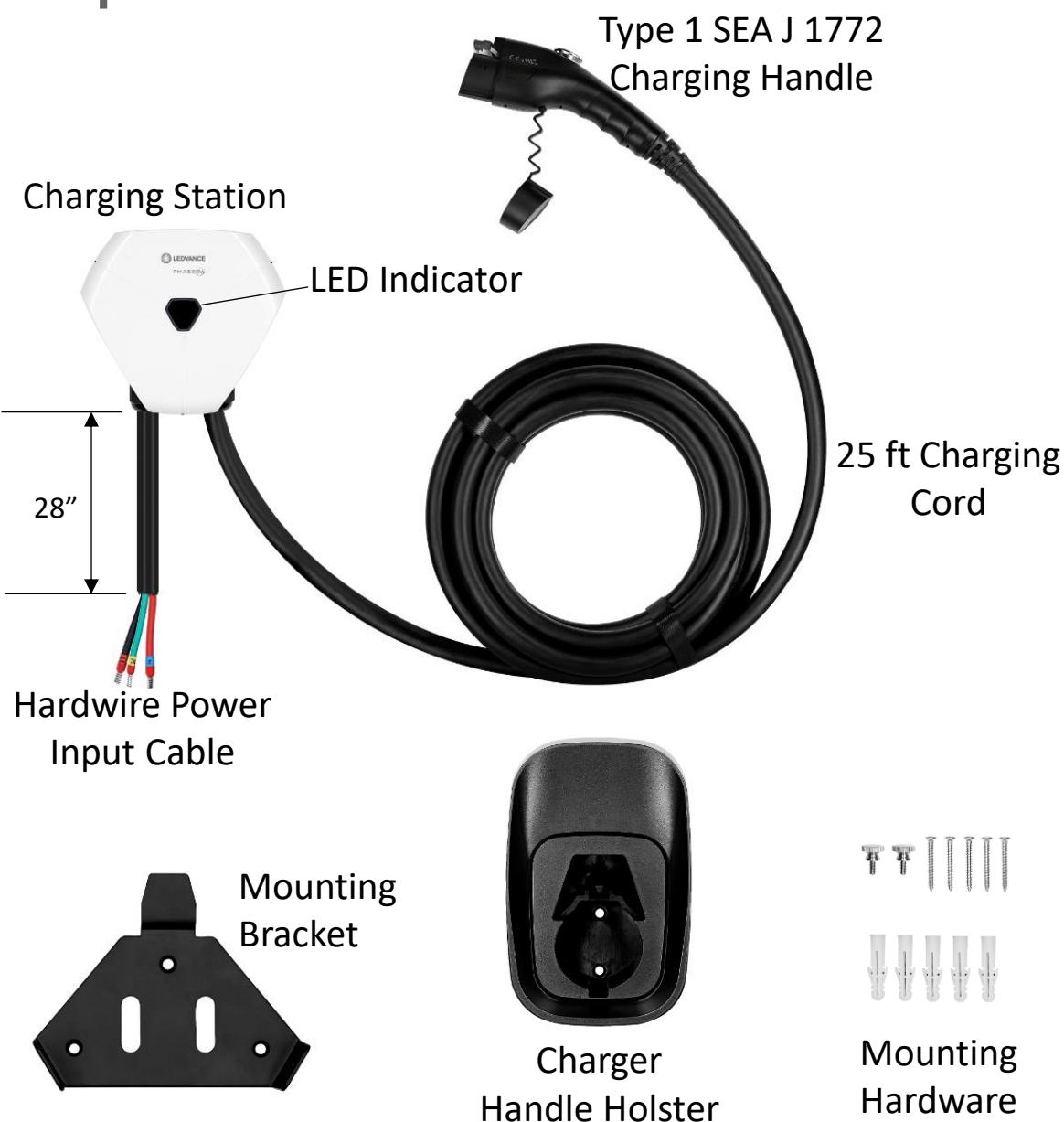
- Improper moving or storage of the Phase EV™ Charger may result in damage to the product that could result in a risk of fire or electric shock during subsequent use.
- Handle Phase EV charger and packaging with care and avoid dropping it.
- When moving or lifting the Phase EV Charger, always grasp the unit by the charging station enclosure.
- Never carry or lift the Phase EV Charger by either the power cable or charging cord.
- Store the Phase EV Charger indoors and in its original packaging until it is ready to be installed.
- Storage temperature should be between -22°F to 122°F (-30°C to 50°C).

# Specifications

FEATURES AND FUNCTIONS	
<b>Charging mode</b>	Level 2
<b>Vehicle connection</b>	SAE J1772 (Type 1 connector)
<b>Charging Cable length</b>	25ft
COMMUNICATION	
<b>Wireless Connectivity</b>	Built-in WIFI (802.11 b/g/n/2.4GHz) / Bluetooth Connectivity
<b>Firmware</b>	Over-the-air (OTA) upgradeable firmware
<b>Center LED Indicator</b>	Dynamic LED lights show charging status: standby, Device connectivity, charging in progress, fault indicator
ELECTRICAL DESIGN	
<b>Power supply voltage</b>	AC level 2, 208/240V
<b>Rated frequency</b>	60Hz
<b>Rated current</b>	48A Max
<b>Power output</b>	Max 11.5kW at 240 VAC
<b>Input connection</b>	Hardwired – by licensed electrician
<b>Primary wire gauge</b>	6AWG
<b>Power requirements</b>	208V (single phase), 240V (single phase)
<b>Over current protection</b>	Standard
<b>Ground fault protection</b>	Standard
<b>Over voltage protection</b>	Standard
GENERAL DESIGN	
<b>Environmental rating</b>	NEMA 4 enclosure, IK10 impact protection
<b>Ingress protection</b>	IP65
<b>Dimensions Main Enclosure (W x H x D)</b>	8.3in x 7.7in x 3.3in (211mm x 196mm x 84.5mm)
<b>Storage temp</b>	-22°F to 122°F (-30°C to 50°C)
<b>Operating temp</b>	-22°F to 122°F (-30°C to 50°C)
CERTIFICATIONS AND STANDARDS	
<b>Standards</b>	ETL, UL2594 compliant, NEC625 compliant
<b>EMC</b>	FCC Part 15 Class B; CAN ICES-003(B)/NMB-003(B)
<b>ENERGY STAR (EVSE v1.1)</b>	Yes
<b>Warranty</b>	3 Years Limited Product Warranty

# Components List

English



## Tools Required

- Philips Screwdriver
- Level
- Drill with 5/16" bit
- Rubber Mallet

# Installation

## ⚠️WARNING

READ CAREFULLY BEFORE INSTALLING THE CHARGER. RETAIN FOR FUTURE REFERENCE.

### Check WiFi Signal

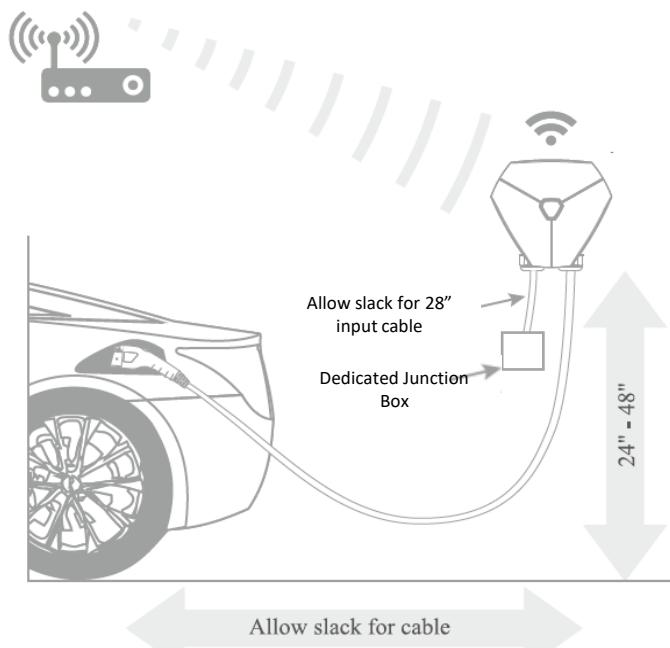
- The Phase EV Charger will work as a plug-and-play unit out of the box, which requires no software or smartphone application to operate. Alternatively, the Phase EV charger can communicate with the free SYLVANIA WiFi App on a smartphone to monitor the charging sessions and program charging times.
- To ensure proper operation using the WiFi App, use a phone to check the signal strength of the WiFi network where the EV Charger will be installed. Low or no signal may require a WiFi extender for the charger to work properly with the WiFi App.

### Charger Installation

- **WARNING:** Installation of the hardwiring must be carried out only by a licensed and qualified electrician in accordance with the National Electric Code and all Regional and local regulations.
- **CAUTION:** DO NOT operate charger in temperatures outside its operating range of -22°F to 122°F (-30°C to 50°C).
- **WARNING:** TO REDUCE THE RISK OF FIRE, hard wire only to a circuit provided with a 60A maximum branch circuit over-current protection in accordance with the National Electrical Code NFPA 70®, and the Canadian Electrical Code, Part I, C22.1.
- **WARNING:** The EV Charger requires a dedicated 60A two pole breaker. Use 105°C wire, 6 AWG copper for wiring from the main power breaker to the junction box at the EV charging station location.

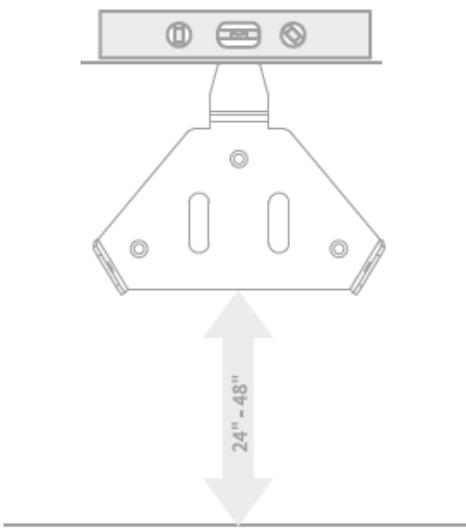
#### Choosing a Location

- To maximize efficiency, the dedicated EV charger junction box should be located as close as possible to the electrical panel.
- Locate the charger in a safe location away from flammable liquids and materials and safely out of reach of children.
- The Charger must be installed in a location where temperatures are between -22°F to 122°F.
- The Phase EV Charger should be mounted between 24"(600 mm) and 48"(1.2 m) above grade.
- The EV Charger has a 28" long hard-wire input cable. Locate the Charger close enough to the dedicated junction box to allow sufficient slack for the input cable.
- The distance from the vehicle to the charger must allow sufficient slack for the 25-foot charging cable.

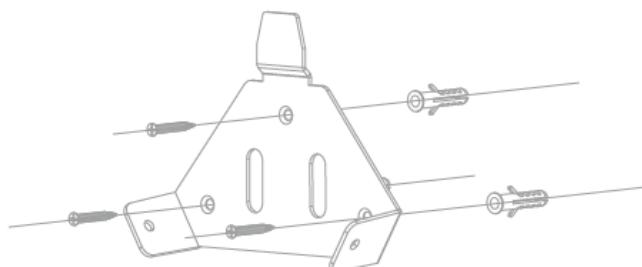


## Mounting Bracket & Holster Installation

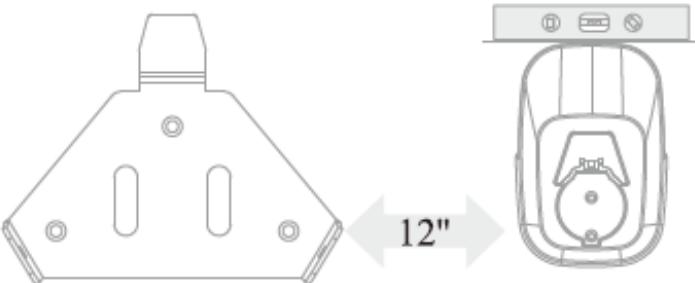
- Following the guidelines in the “Choosing a Location” section of these instructions, on the wall where the Charger will be installed, use a bubble level to draw a horizontal line where the top of the EV Charger will sit on the wall - ensuring it is mounted at a sufficient height from grade such that the bottom of the bracket is located between 24"(600 mm) and 48" (1.2 m) from grade. Then, align the top of the mounting bracket to the line and mark the 3 mounting holes.



- For each mark, drill a 5/16" hole in the wall. Use a Rubber Mallet to tap in the 3 drywall anchors. Install the bracket with 3 Phillips screws into the anchors.

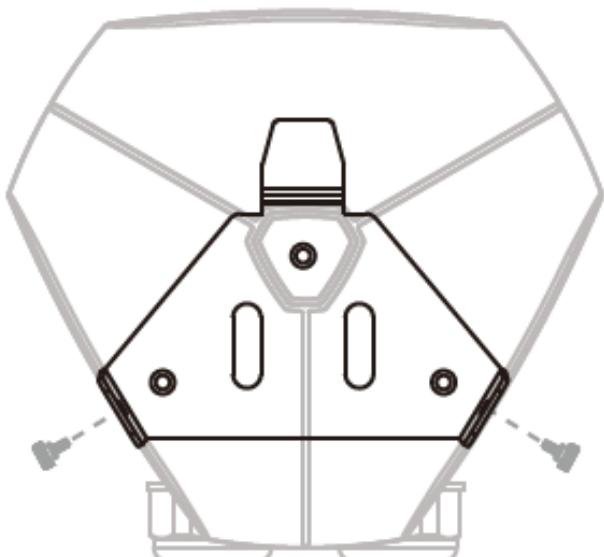


- Use a bubble level to draw a horizontal line at least 12" away from the mounting bracket at the height the Holster will be mounted. Holding the Holster up to your line, mark the top and bottom mounting holes of the Holster. Drill a 5/16" hole in the wall for each mark. Use a Rubber Mallet to tap in 2 drywall anchors. Install the Holster with 2 Phillips screws into the anchors in the wall.



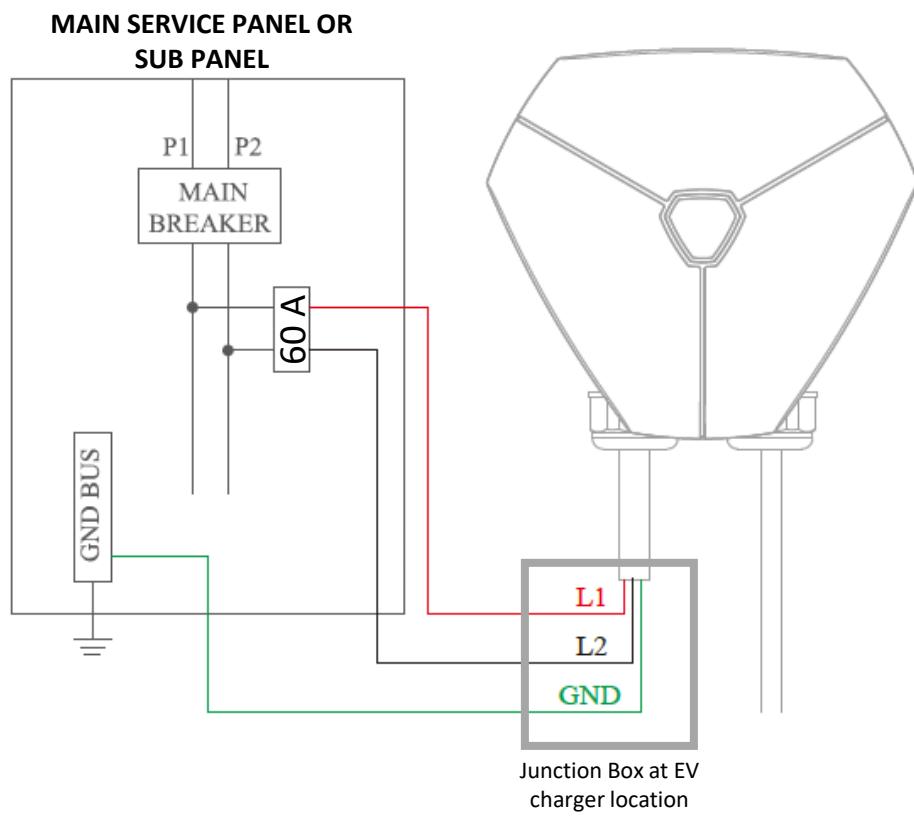
## Hanging Phase EV Charger

- Hang the Charger on the tab at the top of the bracket by inserting the tab into the recessed channel on the back of the Charger. Use the two included thumb screws to secure the Charger to the bracket.



## Phase EV Charger Wiring Diagram for Licensed Electricians

- **WARNING:** Installation of the hardwiring must be carried out only by a licensed and qualified electrician in accordance with the National Electric Code and all Regional and local regulations.
- **WARNING: TO AVOID FIRE, SHOCK, OR DEATH, TURN OFF POWER** at the circuit breaker or fuse and test that the power is off before wiring! Do not remove circuit protective devices or any other component until power is turned off.
- **WARNING: TO REDUCE THE RISK OF FIRE**, hard wire only to a circuit provided with a 60A maximum branch circuit over-current protection in accordance with the National Electrical Code NFPA 70®, and the Canadian Electrical Code, Part I, C22.1.
- **WARNING:** The EV Charger requires a dedicated 60A two pole breaker. Use 105°C wire, 6 AWG copper for wiring from the main power breaker to the junction box at the EV charging station location.
- **RISK OF ELECTRIC SHOCK:** This equipment must be connected to a grounded, metal, permanent wiring system, an equipment-grounding conductor must be run with the circuit conductors and connected to the equipment grounding wire on the charger.



## Complete the Setup

- After completing the wiring, turn on the breaker and ensure that the power light on the front of the EV Charger is illuminated in Blue, indicating the Phase EV is ready to charge a vehicle.



## Charging a Vehicle

### Plug-and-Play

The default factory charge mode setting of the Phase EV Charger is Plug-and-Play. In this mode, the charger will begin a charging session as soon as it is connected to the vehicle. To start charging the vehicle, open the port door on the vehicle and plug the EV Charging Handle into the port. You will see the light on the Phase EV Charger change from Blue to solid Green when it is connected to the vehicle. It will begin to flash Green as the vehicle charges. Additionally, most EVs provide information in dashboard to let you know that you are charging. Do not attempt to drive your vehicle while the charge cable is connected to your vehicle.

The charger can also be controlled and monitored using the SYLVANIA Smart WiFi App. – See below.

### SYLVANIA Smart WiFi App



The charger can be controlled and monitored using the free SYLVANIA Smart WiFi App. The App enables the user to set various charge modes, schedule the charging sessions to take advantage of off-peak utility rates, and track their energy usage. Please refer to the “SYLVANIA Smart WiFi App Quick Setup” and “Charger Management” sections of these instructions.

## Front LED Indicator Light

Stand-By Mode - No Vehicle is connected		
LED Color	Solid Blue	Charger is in Stand-By mode and ready to charge
	Off	Charger does not have power
Connected Mode		
LED Color	Solid Green	Charger is connected to vehicle and ready to charge
	Flashing Green	Vehicle is charging
	Solid Green	Idle Mode - Charging is complete

## Maintenance and Cleaning

### Cable Management

- Always ensure that the charging cable is neatly looped around the Charging Handle Holster to keep it in good condition and prevent damage.
- Always return the Charging Handle to the Holster after charging to keep it off the floor and prevent damage.
- Regularly inspect the Charging Station and charging cable for signs of damage. If damage is found, immediately stop using the charger and call for repairs

**!** **WARNING:** The Charging Station contains no user-serviceable components. If the unit is not operating correctly call for service.

### Cleaning

**!** **WARNING:** Turn off input power at the circuit breaker before cleaning the Phase EV Charger or any of its components.

**!** **WARNING: DO NOT** use cleaning liquids, solvents, scouring powder, or any type of abrasive pad to clean the Phase EV Charger, its charging cable, or the vehicle's charging port.

**!** **WARNING:** To reduce the risk of electrical shock or equipment damage, do not allow liquid to enter the Phase EV Charger, its charging cable, or the vehicle's charging port while cleaning them.

- Wipe the outside of the wall Phase EV Charger, the charging cable, and the connector end of the charging cable with a clean **DRY** cloth to remove any accumulation of dust and dirt.

## Trouble Codes: Front Indicator LED

### **WARNING**

**RISK OF SHOCK OR DEATH: SERVICING OF THE ELECTRICAL PANEL AND/OR JUNCTION BOX SHOULD BE CARRIED OUT BY A QUALIFIED ELECTRICIAN.**

Fault Code	
Red light flashing every 3 seconds (once)	Input voltage is too high Check the supply breaker in your breaker panel for damage and replace if necessary.
Red light flashing every 3 seconds (twice)	Input voltage is too low Check the supply breaker in your breaker panel for damage and replace if necessary.
Red light flashing every 3 seconds (three times)	Output over current Unplug charger from car. Shut off breaker power to charger. Confirm there is no visible damage or foreign material in the EV gun. Return power to charger.
Red light flashing every 3 seconds (four times)	Charger has exceeded nominal temperature. Ensure the charger is installed where ambient temperatures will not exceed 122°F (50°C).
Red light flashing every 3 seconds (five times)	Current leakage Unplug charger from car. Shut off breaker power to charger. Confirm there is no visible damage or foreign material in the EV gun or vehicle connection. Return power to charger.
Red light flashing every 3 seconds (six times)	Charger is not grounded Ensure that the EV Charger is properly wired and grounded. Check the line and ground connections. Shut off breaker power to charger and wait 10 seconds, then turn on the breaker to reboot EV charger.
Red light flashing every 3 seconds (seven times)	Control Pilot line not properly connected Unplug charger from car. Shut off breaker power to charger. Confirm there is no visible damage or foreign material in the EV gun or vehicle connection. Return power to charger.
Red light flashing every 3 seconds (eight times)	Relay fused in position Disconnect from power immediately.



## SYLVANIA Smart WiFi App Quick Setup Instructions

### 1. SCAN TO DOWNLOAD AND INSTALL THE FREE SYLVANIA SMART WiFi APP

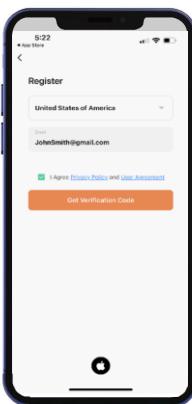


Download on the  
App Store

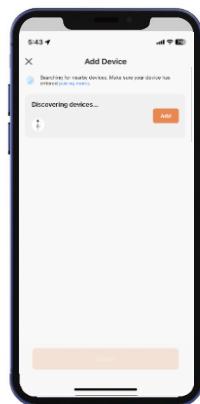


GET IT ON  
Google Play

### 2. Register the account and Login



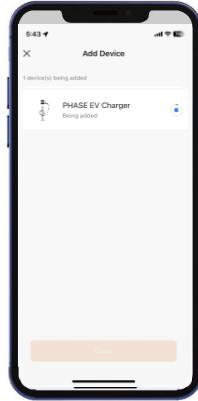
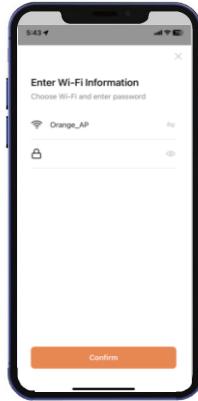
3. Ensure the phone has Bluetooth and WiFi turned on. After login, click the “Add Device” button on the screen (if you already use the SYLVANIA Smart WiFi App to control other Smart devices, click the + button in the upper right corner). The App will search for and find the nearby EV Charger.



### 4. When the Phase EV Charger appears, click the “Add” button next to the Phase EV Charger.



5. Choose the appropriate WiFi network and enter the password if required. Then click “Confirm.”



6. After the Phase EV Charger is added successfully, the charger's name can be changed, if desired, by clicking the edit icon next to Phase EV Charger name. Click “Done” when finished.



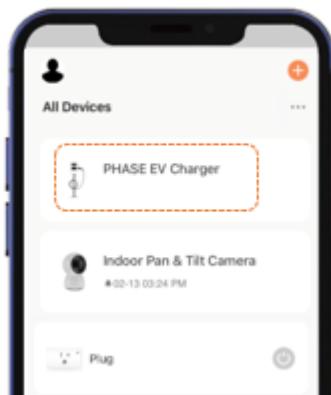


# SYLVANIA Smart WiFi Phase EV Charger Management

English

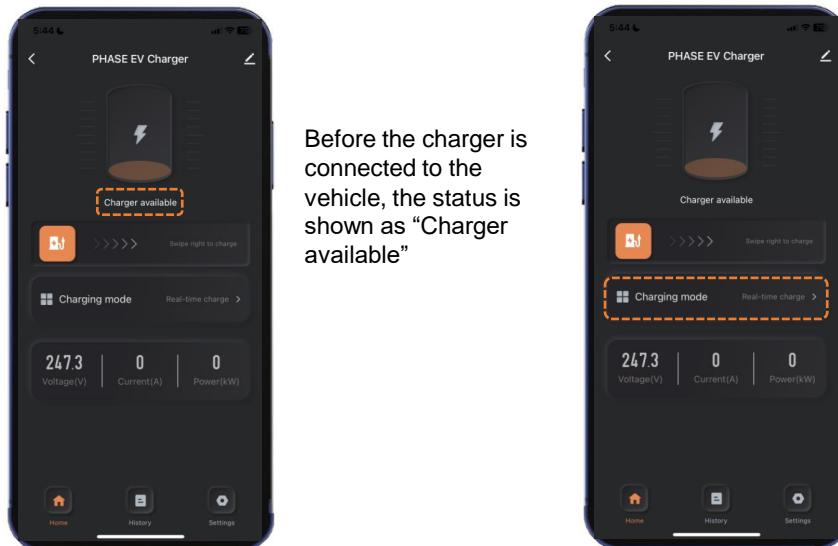
## Launching the App

Open the Sylvania Smart WiFi App and tap on the PHASE EV Charger panel (the name of the charger may have been changed during the initial setup of the App) to launch the Phase EV Charger App.

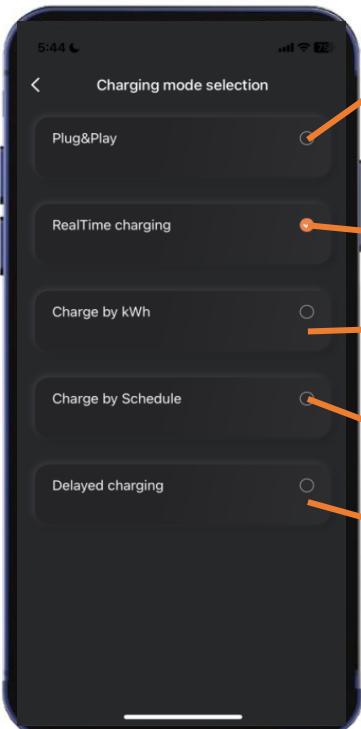


## App Features

### Home Page



### Charging Mode Selection Page



Plug&Play Mode enables the vehicle to charge without the use of the App. When this is selected, the Phase EV Charger will begin to charge the vehicle without the use of the App once the charging handle is properly inserted into the vehicle.

Real Time Charging Mode enables the user to initiate the charging session with the App when the charging handle is properly inserted into the vehicle. The session can also be ended with the App.

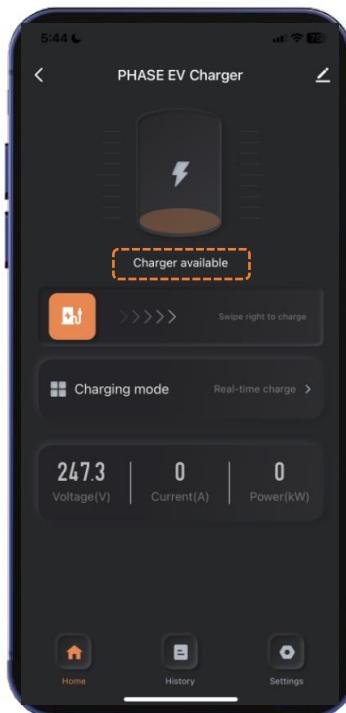
Charge by kWh enables the user to set the total amount of energy that is delivered to the vehicle in the charging session.

Charge by Schedule enables the user to program the start and stop times for the charge sessions for each day. This will allow balancing the load on the electrical service and/or charging during off-peak rates.

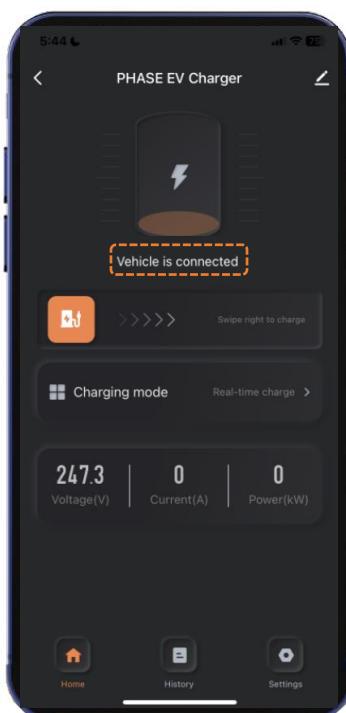
Delayed charging enables the user to enter the number of hours to delay the start of the charging session after the vehicle is connected.

## Real Time Charging

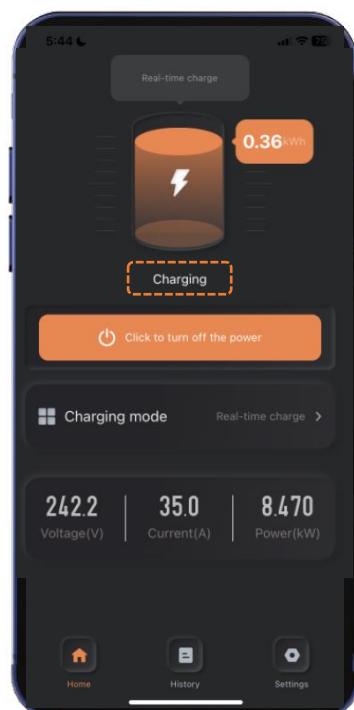
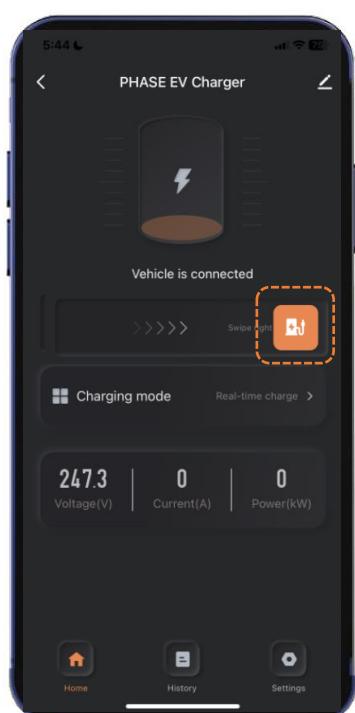
When the Charger is set to Real-time charge, the Home screen will show “Charger available” when the App is opened and the vehicle is not connected



When the Charging Handle is properly connected to the vehicle, the screen will change to “Vehicle is connected”



To start the charging session, swipe the orange charger icon all the way to the right and let go

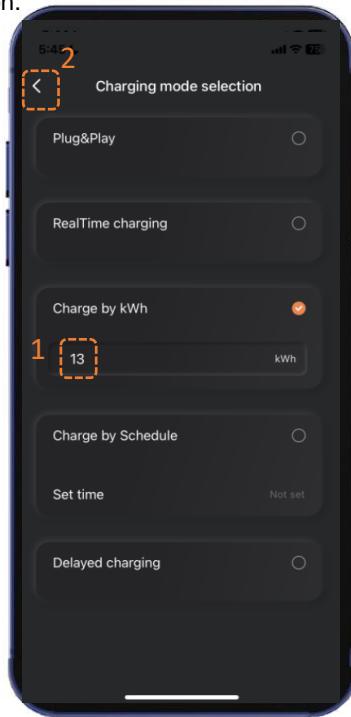


When the charging session is underway, the screen will change to “Charging” and the battery icon will display the real-time accumulated amount of energy that has been consumed in the session

The table at the bottom of the screen displays the current voltage, amperage and kW being used by the charger

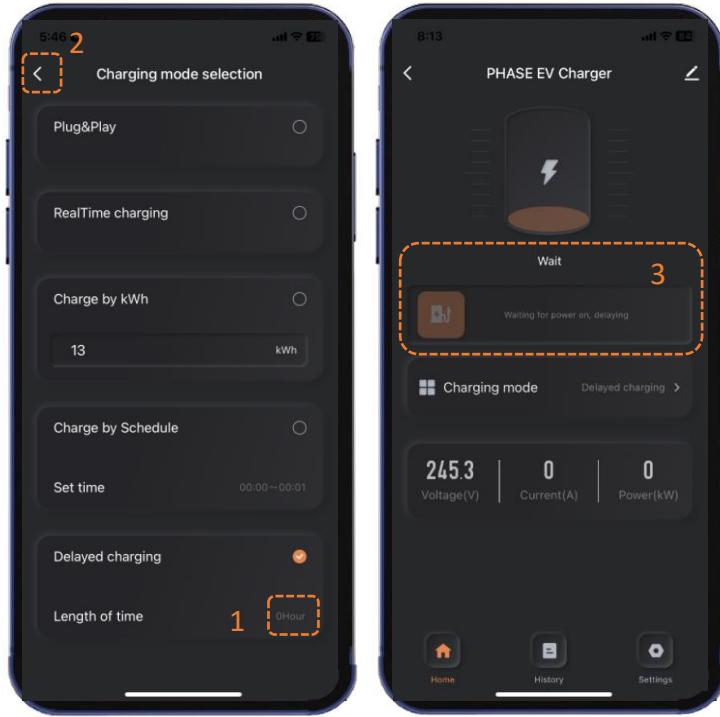
## Charge by kWh

Connect the vehicle to the charger. Select Charge by kWh and tap on the number in the panel (1). Enter the desired energy level to be used in the session and then tap on the Charge by kWh mode to close the dialog box. When finished, tap the back arrow at the top right (2) to return to the home page. Refer to the “Real Time Charging” section on the previous page for initiating the charging session.



## Delayed Charging

Connect the vehicle to the charger. Select Delayed Charging and tap on the “0Hour” area next to “Length of time” in the panel (1), enter the desired number of hours to delay the charging. When finished, tap the back arrow at the top right (2) to return to the home page. The screen will show “Wait” and the charging session will start automatically after the set delay time (3).



## Charge by Schedule

When the App is set to Charge by Schedule, a connected vehicle will only charge during the programmed times. Set the desired schedule before the vehicle is connected to the charger. Select Charge by Schedule (1) and then tap on Set time (2) to bring up the settings page (3). Tap the days of the week for which you are setting the schedule (4) - any number of days can be scheduled. Tap on Start time (5) and scroll to the desired start time, then tap Confirm – NOTE: The times are entered in 24hr clock format! Tap on End time (6) and scroll to the desired end time, then tap Confirm. Enable Push notifications if desired (7). **NOTE:** You MUST tap on Charging current (8) and scroll to 48A and then tap Confirm. Hit Save (9) after the desired data has been entered to return to the Charging mode selection page and then tap the back arrow (10) at the top left to return the home page. When a vehicle is connected in Charge by Schedule mode, the home screen of the App will show that a Vehicle is Connected and that the APP is “Waiting for power on, timing” (11). At the next Start time that is programmed in the App, the charge session will begin automatically. The session will end at the programmed End time.

- If a vehicle is connected to the charger **AFTER** a programmed Start time on a given day, the charging session will not begin until the start time of the next programmed charging session. To charge a vehicle in Charge by Schedule mode after the programmed Start time, change the Charge Mode to Real Time Charging and follow the Real Time Charging instructions.

### 3 – Settings Page

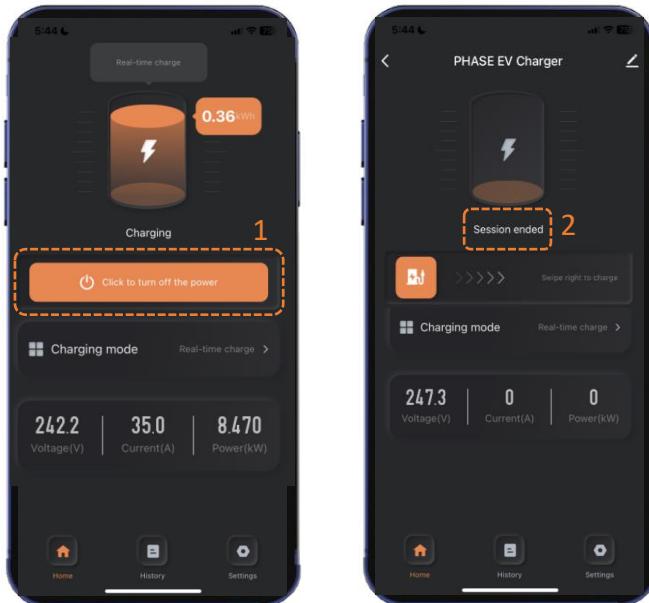


## Ending a Session

A charging session will end in several ways:

- The vehicle has completed charging
- The programmed number of kWh has been reached in Charge by kWh mode
- The scheduled End Time has been reached in Charge by Schedule mode
- The Latch on the Charging Handle is pressed while the vehicle is charging
  - If the latch on the charger handle is pressed while the vehicle is charging, the charger automatically stops
  - A new charging session must be initiated to start the charger again
- The session has been manually ended using the App
  - To manually end a session using the App, tap “Click to turn off the power” (1). *After several seconds of delay*, the charger will end the session

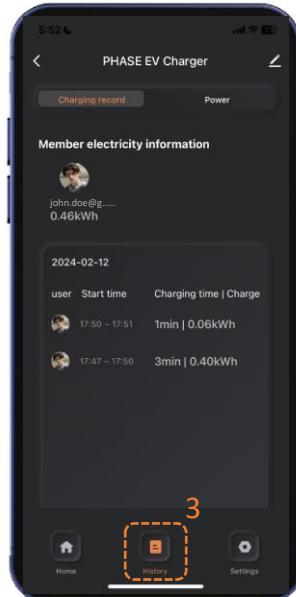
In every case when a charging session has ended, the App will show “Session ended” (2)



## History Tab

The History (3) button provides two options to view the past energy usage of the Phase EV Charger.

The “Charging Record” page shows a log of the individual charging sessions with the time and kWh used in each session



The “Power” page displays a bar chart of the energy usage by Day, Month, or Year





## EVC48ALVL2R

### Guide d'installation



## Niveau 2 - 48A Borne de Recharge pour véhicule électrique à usage résidentiel

Imported by  
**LEDVANCE**  
1100 Tyrone Pike  
Versailles, KY 40383

Importé par  
**LEDVANCE**  
5450 Explorer Drive  
Mississauga, Ontario L4W 5N1

✉ 1-800-LIGHTBULB (1-800-544-4828)  
[www.ledvanceus.com](http://www.ledvanceus.com) (US & Canada)  
LEDVANCE is a registered trademark.  
LEDVANCE est une marque déposée.  
SYLVANIA is a registered trademark.  
SYLVANIA est une marque déposée.



# Table des Matières

Table des matières .....	18
Consignes de sécurité.....	19
Déclaration FCC .....	20
Manipulation et stockage.....	21
Caractéristiques.....	21
Liste des composants .....	22
Outils nécessaires.....	22
Aperçu de l'installation.....	23-25
Vérifiez le signal Wi-Fi.....	23
Choisissez un emplacement.....	23
Montage du support et de l'étui du chargeur .....	24
Suspendre le chargeur Phase EV.....	24
Schéma de câblage pour les électriciens.....	25
Terminez la configuration.....	25
Recharger votre véhicule.....	26
Branchez & jouez.....	26
SYLVANIA Smart WiFi App.....	26
Indicateur LED avant - Tableau .....	26
Entretien et nettoyage .....	26
Gestion des câbles .....	26
Nettoyage .....	26
Codes de panne.....	27
SYLVANIA Smart WiFi App Instructions d'installation rapide .....	28-32
App Téléchargement et inscription.....	28
Lancement de l'application.....	29
Fonctionnalités de l'application.....	29
Chargement en temps réel .....	30
Chargement au kWh.....	31
Chargement retardé .....	31
Chargement par horaire .....	31
Terminer une session de recharge .....	32
Historique de charge .....	32

# Consignes de Sécurité Importantes

À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT D'INSTALLER LE CHARGEUR. À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE FUTURE.

## GÉNÉRAL:

À la réception du chargeur, inspectez minutieusement tout dommage dû au transport qui doit être rapporté à l'attention du transporteur.

### **AVERTISSEMENT**

**▲ Lisez toutes les instructions avant de tenter l'installation ou l'utilisation. Le non-respect de toutes les instructions de ce manuel peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves, voire la mort.**

- Ce chargeur EV est destiné à être utilisé uniquement avec des véhicules électriques. Concrètement, il est destiné uniquement à la recharge de véhicules ne nécessitant pas de ventilation pendant la recharge.
- N'utilisez pas le chargeur EV d'une manière autre que celle spécifiée dans ce guide d'installation. Confiez l'entretien à un personnel de service qualifié.

**▲ Ce chargeur EV DOIT être installé et câblé par un électricien agréé conformément à tous les codes et normes nationaux et locaux.**

- **N'essayez PAS** de démonter ou de réparer l'un des composants du chargeur EV. Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur.

**AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER UN INCENDIE, UN CHOC OU LA MORT, COUPEZ L'ALIMENTATION** au niveau du disjoncteur ou du fusible et vérifiez que l'alimentation est coupée avant le câblage ! Ne retirez pas les dispositifs de protection des circuits ou tout autre composant tant que l'alimentation n'est pas coupée.

**AVERTISSEMENT:** Pour éviter tout risque d'incendie ou de choc électrique, n'utilisez pas cet appareil avec une rallonge.

**AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER UN INCENDIE, UN CHOC OU LA MORT,** lisez attentivement les instructions de chargement dans le manuel de votre véhicule avant de charger et tenez compte des avertissements suivants:

**RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE:** Cet équipement doit être connecté à un système de câblage métallique permanent mis à la terre, un conducteur de mise à la terre de l'équipement doit être acheminé avec les conducteurs du circuit et connecté au fil de terre de l'équipement sur le chargeur.

**RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE: NE PAS** mettre vos doigts dans le connecteur du véhicule.

**RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE: N'utilisez PAS** ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble EV est effiloché, présente une isolation brisée ou tout autre signe de dommage.

**RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE: N'utilisez PAS** ce produit si le boîtier ou le connecteur EV est cassé, fissuré, ouvert ou présente toute autre indication de dommage.

**LORSQUE VOUS UTILISEZ CET APPAREIL À PROXIMITÉ D'ENFANTS,** surveillez étroitement.

**RISQUE D'EXPLOSION:** Cet équipement comporte des pièces internes produisant des arcs ou des étincelles qui ne doivent pas être exposées à des vapeurs inflammables. **N'installez PAS** le chargeur EV dans des environnements contenant des gaz ou des vapeurs explosifs. Cet équipement doit être situé à au moins 460 mm au-dessus du sol.

**RISQUE D'EXPLOSION:** Cet équipement comporte des pièces internes produisant des arcs ou des étincelles qui ne doivent pas être exposées à des vapeurs inflammables. **NE PAS** installer dans une zone encastrée ou sous le niveau du sol.

**NE PAS** faire fonctionner le chargeur à des températures en dehors de sa plage de fonctionnement de 30°C à 50°C.

**POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE,** câblez uniquement à un circuit doté de la protection contre les surintensités de circuit de dérivation maximale inférieure, conformément au Code national de l'électricité NFPA 70® et au Code canadien de l'électricité, Partie I, C22.1.

Modèle	Caractéristiques nominales du disjoncteur (ampères)	Production maximale (ampères)
EVC48ALVL2R	60A	48

- Utilisez un fil de cuivre 6 AWG à 105 °C pour le câblage du disjoncteur principal à la boîte de jonction à l'emplacement de la station de recharge pour véhicules électriques.

**DANGER:** Une haute tension est présente dans le boîtier du compteur électrique et dans le panneau électrique. Le contact avec une haute tension peut entraîner la mort, voire des blessures graves.

# Conformité

## Déclaration FCC:

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Cet équipement est conforme à la norme CAN ICES-003(B)/NMB-003(B). Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement perturbé à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

## Déclaration d'Industrie Canada (IC):

Cet équipement est conforme à la norme CAN ICES-003(B)/NMB-003(B). *L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*



## AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE CALIFORNIE

AVERTISSEMENT : CE PRODUIT PEUT VOUS EXPOSER À DES PRODUITS CHIMIQUES RECONNUS PAR L'ÉTAT DE CALIFORNIE COMME ÉTANT CANCÉRIGÈNES. POUR PLUS D'INFORMATIONS, RENDEZ-VOUS SUR [WWW.P65WARNINGS.CA.GOV](http://WWW.P65WARNINGS.CA.GOV).

# Instructions de manipulation et d'entreposage

- Un déplacement ou un entreposage inapproprié du chargeur Phase EV™ peut entraîner des dommages au produit, ce qui pourrait entraîner un risque d'incendie ou de choc électrique lors d'une utilisation ultérieure.
- Manipulez le chargeur Phase EV et son emballage avec soin et évitez de le laisser tomber.
- Lorsque vous déplacez ou soulevez le chargeur Phase EV, saisissez toujours l'appareil par le boîtier de la station de charge.
- Ne transportez ni ne soulevez jamais le chargeur Phase EV par le câble d'alimentation ou le cordon de charge.
- Rangez le chargeur Phase EV à l'intérieur et dans son emballage d'origine jusqu'à ce qu'il soit prêt à être installé.
- La température d'entreposage doit être comprise entre -22°F et 122°F (-30°C et 50°C).

## Caractéristiques

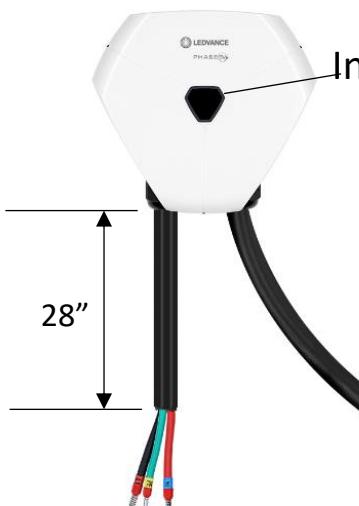
Français

CARACTÉRISTIQUES ET FONCTIONS	
Mode de charge	Niveau 2
Connexion du véhicule	SAE J1772 (Connecteur de type 1)
Longueur du câble de chargement	25pi
COMMUNICATION	
Connectivité sans fil	Intégré WiFi (802.11 b/g/n/2.4GHz) / Connectivité Bluetooth
Micrologiciel	Micrologiciel évolutif Over-the-Air (OTA)
Indicateur LED central	Les lumières LED dynamiques indiquent l'état de charge : veille, connectivité de l'appareil, charge en cours, indicateur de panne
CONCEPTION ÉLECTRIQUE	
Tension d'alimentation	AC niveau 2, 208/240V
Fréquence nominale	60Hz
Courant nominal	48A Max
Puissance de sortie	Max 11.5kW à 240 VAC
Connexion d'entrée	Câblé – par un électricien agréé
Calibre du fil primaire	6AWG
Exigences de puissance	208V (monophasé), 240V (monophasé)
Protection contre les surintensités	Standard
Protection contre les défauts à la terre	Standard
Protection de survoltage	Standard
CONCEPTION GÉNÉRALE	
Évaluation environnementale	NEMA 4 enceinte, IK10 protection contre les chocs
Protection contre la pénétration	IP65
Dimensions Boîtier principal (W x H x D)	8.3in x 7.7in x 3.3in (211mm x 196mm x 84.5mm)
Température d'entreposage	-22°F to 122°F (-30°C to 50°C)
Exploitation temporaire	-22°F to 122°F (-30°C to 50°C)
CERTIFICATIONS AND STANDARDS	
Normes	ETL, UL2594 compliant, NEC625 compliant
EMC	FCC Part 15 Class B; CAN ICES-003(B)/NMB-003(B)
ENERGY STAR (EVSE v1.1)	Yes
Garantie	Garantie produit limitée de 3 ans

## Liste des Composants

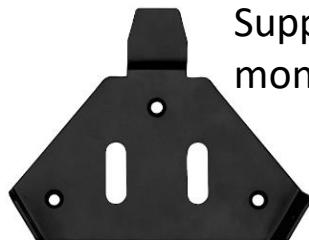
Français

Borne de recharge



Type 1 SEA J 1772  
Poignée de chargement

Câble d'entrée d'alimentation



Support de montage



Étui de poignée de chargeur



Le matériel de montage

## Outils Nécessaires

- Tournevis cruciform
- Niveau
- Percer avec un foret de 5/16"
- Maillet en caoutchouc

# Installation

## ⚠ AVERTISSEMENT

**À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT D'INSTALLER LE CHARGEUR. À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE FUTURE.**

### Vérifiez le signal Wi-Fi

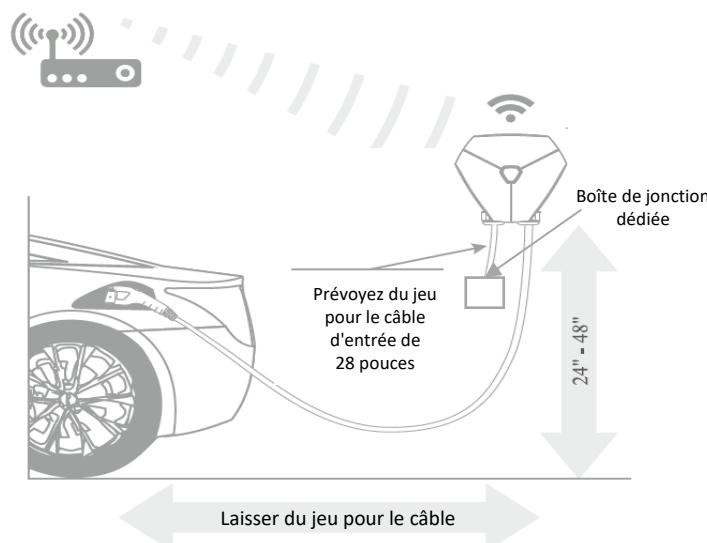
- Le chargeur Phase EV fonctionnera comme une unité plug-and-play prête à l'emploi, qui ne nécessite aucun logiciel ou application pour smartphone pour fonctionner. Alternativement, le chargeur Phase EV peut communiquer avec l'application WiFi gratuite SYLVANIA sur un smartphone pour surveiller les sessions de charge et programmer les temps de charge.
- Pour garantir le bon fonctionnement de l'application WiFi, utilisez un téléphone pour vérifier la force du signal du réseau WiFi sur lequel le chargeur EV sera installé. Un signal faible ou inexistant peut nécessiter un répéteur WiFi pour que le chargeur fonctionne correctement avec l'application WiFi.

### Installation du Chargeur

- AVERTISSEMENT:** L'installation du câblage doit être effectuée uniquement par un électricien agréé et qualifié conformément au Code national de l'électricité et à toutes les réglementations régionales et locales.
- PRUDENCE:** NE PAS faire fonctionner le chargeur à des températures en dehors de sa plage de fonctionnement de -22 °F à 122 °F (-30 °C à 50 °C).
- AVERTISSEMENT:** POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE, câblez uniquement à un circuit doté d'une protection contre les surintensités de circuit de dérivation de 60 A maximum, conformément au Code national de l'électricité NFPA 70® et au Code canadien de l'électricité, Partie I, C22.1.
- AVERTISSEMENT:** Le chargeur EV nécessite un disjoncteur bipolaire dédié de 60 A. Utilisez un fil de cuivre 6 AWG à 105 °C pour le câblage du disjoncteur principal à la boîte de jonction à l'emplacement de la station de recharge pour véhicules électriques.

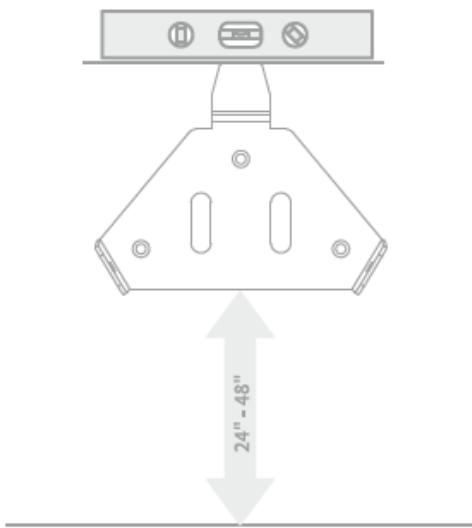
### Choisir un emplacement

- Pour maximiser l'efficacité, la boîte de jonction dédiée au chargeur EV doit être située aussi près que possible du panneau électrique
- Placez le chargeur dans un endroit sûr, loin des liquides et matériaux inflammables et hors de portée des enfants.
- Le chargeur doit être installé dans un endroit où les températures sont comprises entre -22°F et 122°F.
- Le chargeur Phase EV doit être monté entre 24" (600 mm) et 48" (1,2 m) au-dessus du sol.
- Le chargeur EV dispose d'un câble d'entrée câblé de 28 pouces de long. Placez le chargeur suffisamment près de la boîte de jonction dédiée pour laisser suffisamment de jeu pour le câble d'entrée.
- La distance entre le véhicule et le chargeur doit laisser suffisamment de jeu pour le câble de charge de 25 pieds.

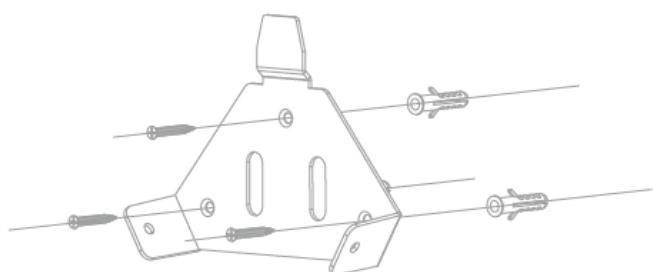


## Installation du support de montage et de l'étui

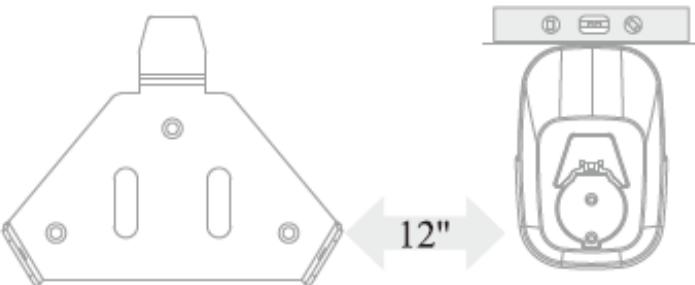
- En suivant les directives de la section « Choisir un emplacement » de ces instructions, sur le mur où le chargeur sera installé, utilisez un niveau à bulle pour tracer une ligne horizontale à l'endroit où le haut du chargeur EV reposera sur le mur - en vous assurant qu'il est bien placé, monté à une hauteur suffisante du sol de telle sorte que le bas du support soit situé entre 24" (600 mm) et 48" (1,2 m) du sol. Ensuite, alignez le haut du support de montage sur la ligne et marquez les 3 trous de montage.



- Pour chaque marque, percez un trou de 5/16" dans le mur. Utilisez un maillet en caoutchouc pour enfoncez les 3 ancrages pour cloisons sèches. Installez le support avec 3 vis Phillips dans les ancrages.

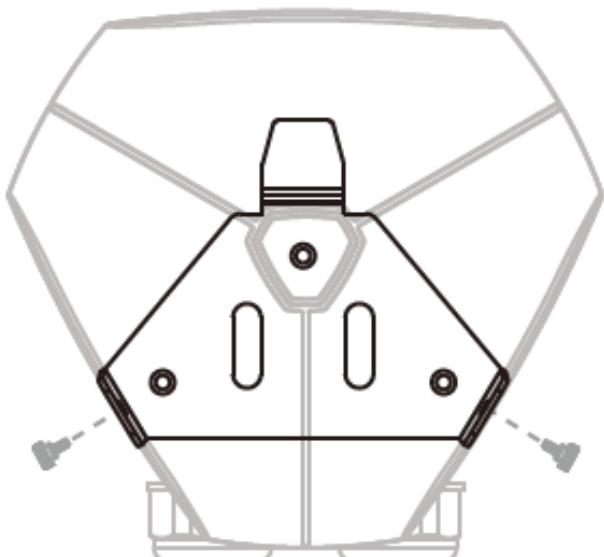


- Utilisez un niveau à bulle pour tracer une ligne horizontale à au moins 12 pouces du support de montage à la hauteur à laquelle l'étui sera monté. En tenant l'étui jusqu'à votre ligne, marquez les trous de montage supérieur et inférieur de l'étui. Percez un trou de 5/16" dans le mur pour chaque marque. Utilisez un maillet en caoutchouc pour enfoncez 2 ancrages pour cloisons sèches. Installez l'étui avec 2 vis Phillips dans les ancrages dans le mur.



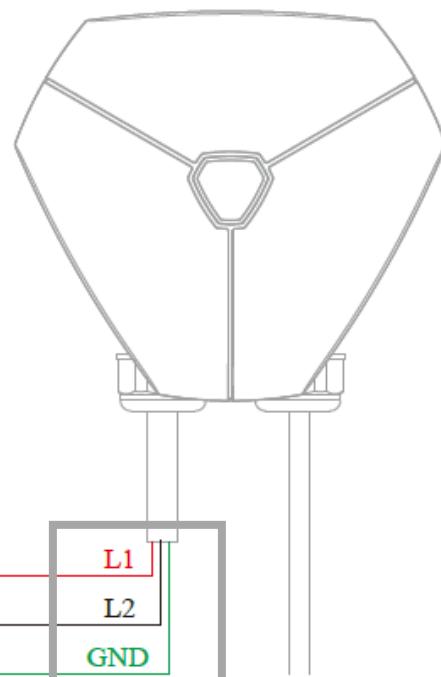
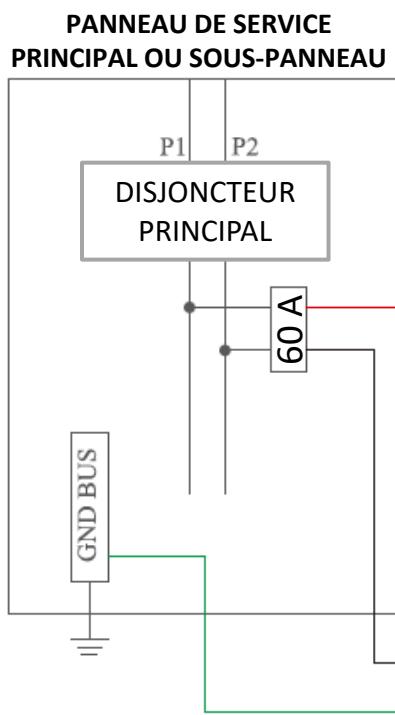
## Chargeur EV à phase suspendue

- Accrochez le chargeur à la languette en haut du support en insérant la languette dans le canal encastré à l'arrière du chargeur. Utilisez les deux vis à oreilles fournies pour fixer le chargeur au support.



## Schéma de câblage du chargeur Phase EV pour électriciens agréés

- **AVERTISSEMENT:** L'installation du câblage doit être effectuée uniquement par un électricien agréé et qualifié conformément au Code national de l'électricité et à toutes les réglementations régionales et locales.
- **AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER UN INCENDIE, UN CHOC OU LA MORT, COUPEZ L'ALIMENTATION** au niveau du disjoncteur ou du fusible et vérifiez que l'alimentation est coupée avant le câblage ! Ne retirez pas les dispositifs de protection des circuits ou tout autre composant tant que l'alimentation n'est pas coupée.
- **AVERTISSEMENT: POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE**, câblez uniquement à un circuit doté d'une protection contre les surintensités de circuit de dérivation de 60 A maximum, conformément au Code national de l'électricité NFPA 70® et au Code canadien de l'électricité, Partie I, C22.1.
- **AVERTISSEMENT:** Le chargeur EV nécessite un disjoncteur bipolaire dédié de 60 A. Utilisez un fil de cuivre 6 AWG à 105°C pour le câblage du disjoncteur principal à la boîte de jonction à l'emplacement de la station de recharge pour véhicules électriques.
- **RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE:** Cet équipement doit être connecté à un système de câblage métallique permanent mis à la terre, un conducteur de mise à la terre de l'équipement doit être acheminé avec les conducteurs du circuit et connecté au fil de terre de l'équipement sur le chargeur.



Boîte de jonction à l'emplacement du chargeur EV

### Terminez la configuration

- Après avoir terminé le câblage, allumez le disjoncteur et assurez-vous que le voyant d'alimentation situé à l'avant du chargeur EV est allumé en bleu, indiquant que la Phase EV est prête à charger un véhicule.



## Recharger un Véhicule

### Brancher et Utiliser

Le paramètre de mode de charge d'usine par défaut du chargeur Phase EV est Plug-and-Play. Dans ce mode, le chargeur débutera une session de charge dès qu'il sera connecté au véhicule. Pour commencer à charger le véhicule, ouvrez la porte du port du véhicule et branchez la poignée de chargement EV dans le port. Vous verrez le voyant du chargeur Phase EV passer du bleu au vert fixe lorsqu'il est connecté au véhicule. Il commencera à clignoter en vert à mesure que le véhicule se chargera. De plus, la plupart des véhicules électriques fournissent des informations dans le tableau de bord pour vous informer que vous rechargez. N'essayez pas de conduire votre véhicule lorsque le câble de charge est connecté à votre véhicule. Le chargeur peut également être contrôlé et surveillé à l'aide de l'application SYLVANIA Smart WiFi. - Voir ci-dessous.

### SYLVANIA Smart WiFi App



Le chargeur peut être contrôlé et surveillé à l'aide de l'application gratuite SYLVANIA Smart WiFi. L'application permet à l'utilisateur de définir différents modes de charge, de planifier les sessions de charge pour profiter des tarifs des services publics hors pointe et de suivre leur consommation d'énergie. Veuillez vous référer aux sections « Configuration rapide de l'application SYLVANIA Smart WiFi » et « Gestion du chargeur » de ces instructions.

Français

### Voyant LED avant

Mode veille - Aucun véhicule n'est connecté		
Couleur des LED	Bleu uni	Le chargeur est en mode veille et prêt à charger
	Désactivé	Le chargeur n'est pas alimenté
Mode connecté		
Couleur des LED	Vert uni	Le chargeur est connecté au véhicule et prêt à charger
	Vert clignotant	Le véhicule est en charge
	Vert uni	Mode veille - La charge est terminée

## Entretien et nettoyage

### Gestion des câbles

- Assurez-vous toujours que le câble de chargement est soigneusement enroulé autour de l'étui de la poignée de chargement pour le maintenir en bon état et éviter tout dommage.
- Remettez toujours la poignée de chargement dans l'étui après le chargement pour la maintenir hors du sol et éviter tout dommage.
- Inspectez régulièrement la station de charge et le câble de charge pour détecter tout signe de dommage. Si des dommages sont constatés, arrêtez immédiatement d'utiliser le chargeur et appelez un réparateur.

### Nettoyage

**AVERTISSEMENT:** La station de recharge ne contient aucun composant réparable par l'utilisateur. Si l'appareil ne fonctionne pas correctement,appelez le service.

**AVERTISSEMENT:** Coupez l'alimentation d'entrée au niveau du disjoncteur avant de nettoyer le chargeur Phase EV ou l'un de ses composants.

**AVERTISSEMENT:** N'utilisez PAS de liquides de nettoyage, de solvants, de poudre à récurer ou tout type de tampon abrasif pour nettoyer le chargeur Phase EV, son câble de charge ou le port de charge du véhicule.

**AVERTISSEMENT:** Pour réduire le risque de choc électrique ou de dommages à l'équipement, ne laissez pas de liquide pénétrer dans le chargeur Phase EV, son câble de charge ou le port de charge du véhicule pendant leur nettoyage.

- Essuyez l'extérieur du chargeur mural Phase EV, le câble de charge et l'extrémité du connecteur du câble de charge avec un chiffon propre et SEC pour éliminer toute accumulation de poussière et de saleté.

## Codes de panne : Indicateur LED avant

**⚠ AVERTISSEMENT**

**RISQUE DE CHOC OU DE MORT : L'ENTRETIEN DU PANNEAU ÉLECTRIQUE ET/OU DE LA BOÎTE DE JONCTION DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ.**

Code d'erreur	
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (une fois)	La tension d'entrée est trop élevée Vérifiez le disjoncteur d'alimentation de votre panneau de disjoncteurs pour déceler tout dommage et remplacez-le si nécessaire.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (deux fois)	La tension d'entrée est trop faible Vérifiez le disjoncteur d'alimentation de votre panneau de disjoncteurs pour déceler tout dommage et remplacez-le si nécessaire.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (3 fois)	Sortie surintensité Débranchez le chargeur de la voiture. Coupez l'alimentation du chargeur au disjoncteur. Confirmez qu'il n'y a aucun dommage visible ou corps étranger dans le pistolet EV. Remettez le courant au chargeur.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (4 fois)	Le chargeur a dépassé la température nominale. Assurez-vous que le chargeur est installé là où la température ambiante ne dépassera pas 122°F (50°C).
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (5 fois)	Fuite de courant Débranchez le chargeur de la voiture. Coupez l'alimentation du chargeur au disjoncteur. Confirmez qu'il n'y a aucun dommage visible ou corps étranger dans le pistolet EV ou la connexion du véhicule. Remettez le courant au chargeur.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (6 fois)	Le chargeur n'est pas mis à la terre Assurez-vous que le chargeur EV est correctement câblé et mis à la terre. Vérifiez les connexions de ligne et de terre. Coupez l'alimentation du disjoncteur du chargeur et attendez 10 secondes, puis allumez le disjoncteur pour redémarrer le chargeur EV.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (7 fois)	La ligne pilote de contrôle n'est pas correctement connectée Débranchez le chargeur de la voiture. Coupez l'alimentation du chargeur au disjoncteur. Confirmez qu'il n'y a aucun dommage visible ou corps étranger dans le pistolet EV ou la connexion du véhicule. Remettez le courant au chargeur.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (8 fois)	Relais fusionné en position Débranchez immédiatement l'alimentation électrique.



## SYLVANIA Smart WiFi App Instructions d'installation rapide

### 1. NUMÉRISEZ POUR TÉLÉCHARGER ET INSTALLER GRATUITEMENT L'APPLICATION SYLVANIA SMART WiFi

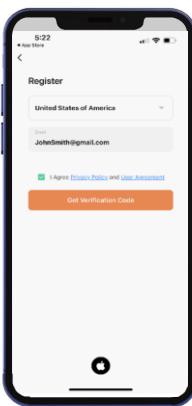


Download on the  
App Store

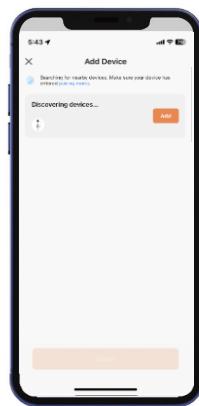


GET IT ON  
Google Play

### 2. Enregistrez le compte et connectez-vous



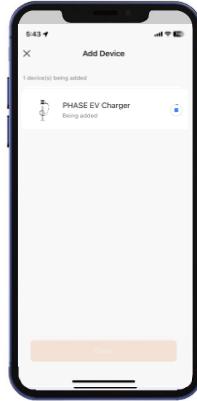
3. Assurez-vous que le Bluetooth et le WiFi sont activés sur le téléphone. Après la connexion, cliquez sur le bouton « Ajouter un appareil » sur l'écran (si vous utilisez déjà l'application SYLVANIA Smart WiFi pour contrôler d'autres appareils intelligents, cliquez sur le bouton + dans le coin supérieur droit). L'application recherchera et trouvera le chargeur EV à proximité.



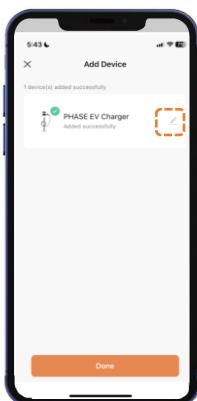
### 4. Lorsque le chargeur Phase EV apparaît, cliquez sur le bouton « Ajouter » à côté du chargeur Phase EV.



### 5. Choisissez le réseau WiFi approprié et entrez le mot de passe si nécessaire. Cliquez ensuite sur « Confirmer ».



### 6. Une fois le chargeur Phase EV est ajouté avec succès, le nom du chargeur peut être modifié, si vous le souhaitez, en cliquant sur l'icône à côté du nom du chargeur Phase EV. Cliquez sur « Terminé » lorsque vous avez terminé.

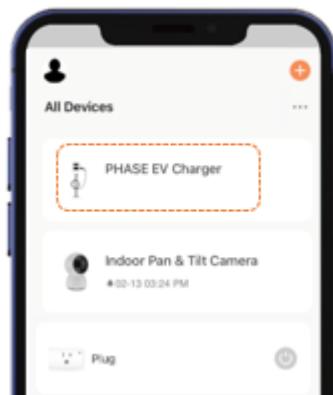




## SYLVANIA Smart WiFi Phase EV Gestion du chargeur

### Lancement de l'application

Ouvrez l'application Sylvania Smart WiFi et appuyez sur le panneau PHASE EV Charger (le nom du chargeur peut avoir été modifié lors de la configuration initiale de l'application) pour lancer l'application Phase EV Charger.



### Fonctionnalités de l'application

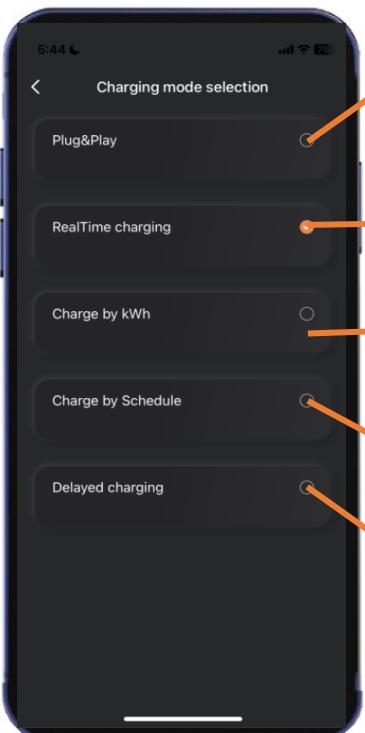
#### Page d'accueil



Avant que le chargeur ne soit connecté au véhicule, l'état est affiché comme « Chargeur disponible »

En appuyant sur le panneau « Mode de charge », vous lancez les options de la méthode que l'application utilisera pour charger le véhicule.

#### Page de sélection du mode de charge



Branchez & Jouez Le mode permet au véhicule de se recharger sans utiliser l'application. Lorsque cette option est sélectionnée, le chargeur Phase EV commencera à charger le véhicule sans utiliser l'application une fois que la poignée de chargement est correctement insérée dans le véhicule.

Chargement en Temps Réel Le mode permet à l'utilisateur de lancer la session de recharge avec l'application lorsque la poignée de recharge est correctement insérée dans le véhicule. La session peut également être terminée avec l'application.

Chargement au kWh permet à l'utilisateur de définir la quantité totale d'énergie fournie au véhicule lors de la session de charge.

Chargement par Horaire permet à l'utilisateur de programmer les heures de début et de fin des sessions de charge pour chaque jour. Cela permettra d'équilibrer la charge du service électrique et/ou de recharger pendant les heures creuses.

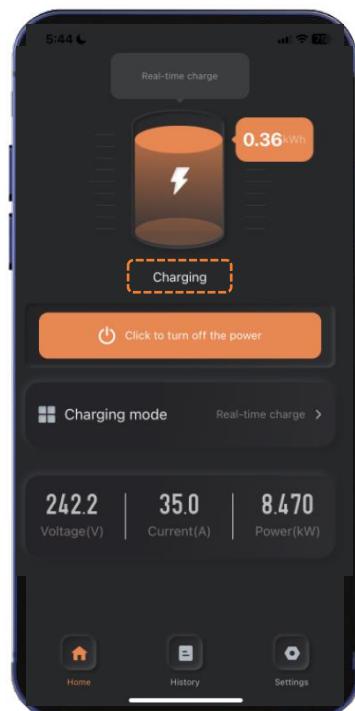
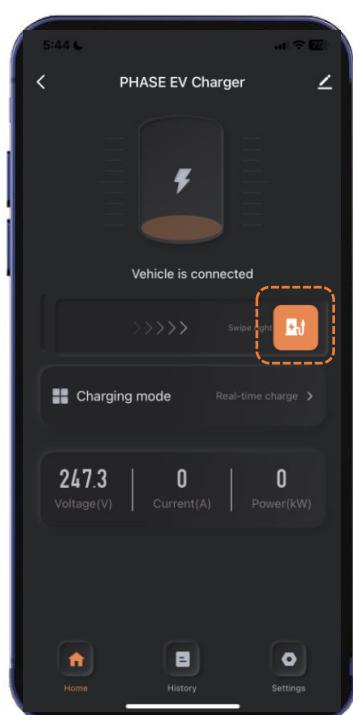
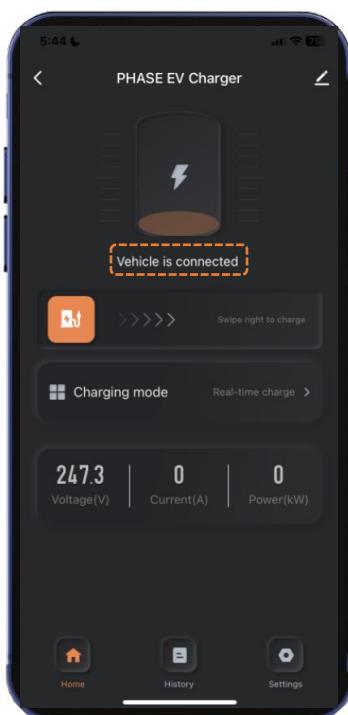
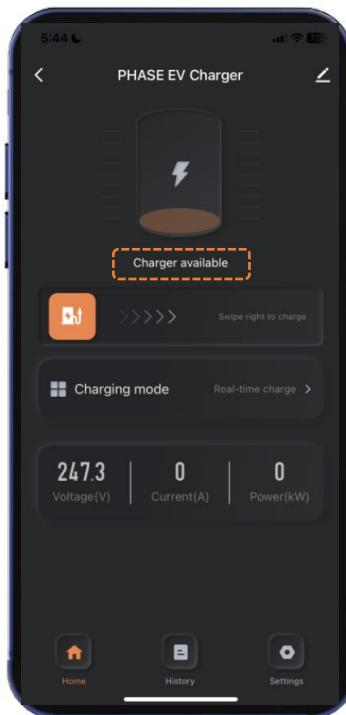
Chargement retardé permet à l'utilisateur de saisir le nombre d'heures pour retarder le début de la session de charge après la connexion du véhicule.

## Chargement en Temps Réel

Lorsque le chargeur est réglé sur Charge en temps réel, l'écran d'accueil affichera « Chargeur disponible » lorsque l'application est ouverte et que le véhicule n'est pas connecté.

Lorsque la poignée de chargement est correctement connectée au véhicule, l'écran passe à « Le véhicule est connecté ».

Pour démarrer la session de charge, faites glisser l'icône orange du chargeur complètement vers la droite et relâchez.

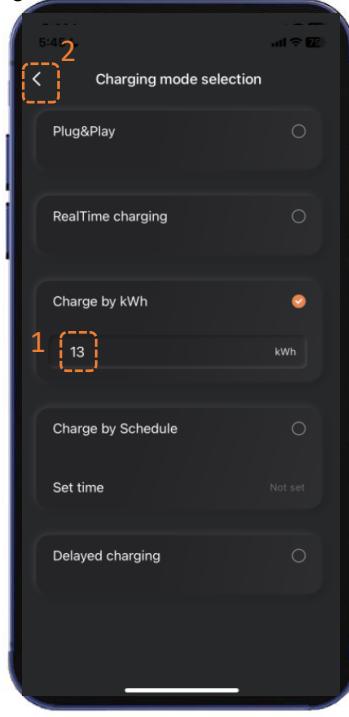


Lorsque la session de charge est en cours, l'écran passe à « Chargement » et l'icône de la batterie affiche la quantité d'énergie accumulée en temps réel qui a été consommée au cours de la session.

Le tableau en bas de l'écran affiche la tension actuelle, l'ampérage et les kW utilisés par le chargeur.

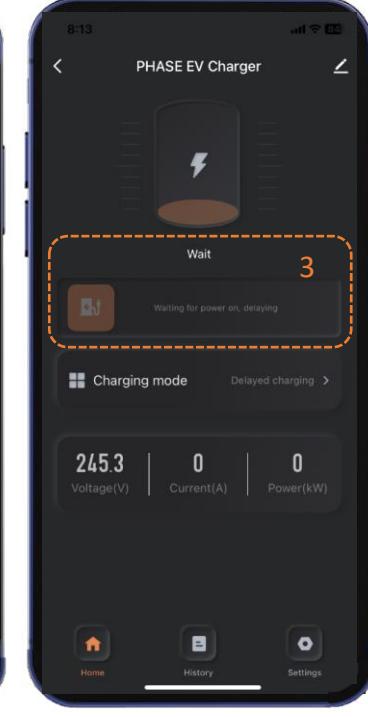
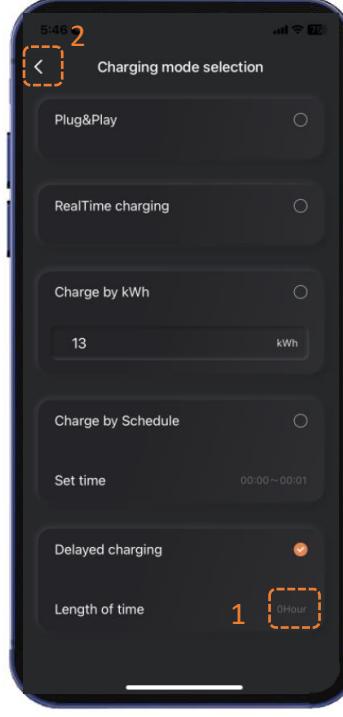
## Chargement au kWh

Connectez le véhicule au chargeur. Sélectionnez Charge par kWh et appuyez sur le numéro dans le panneau (1). Entrez le niveau d'énergie souhaité à utiliser dans la session, puis appuyez sur le mode Charge par kWh pour fermer la boîte de dialogue. Une fois terminé, appuyez sur la flèche de retour en haut à droite (2) pour revenir à la page d'accueil. Reportez-vous à la section « Chargement en temps réel » de la page précédente pour lancer la session de charge.



## Chargement Retardé

Connectez le véhicule au chargeur. Sélectionnez Chargement retardé et appuyez sur la zone « 0 Heure » à côté de « Durée » dans le panneau (1), entrez le nombre d'heures souhaité pour retarder la charge. Une fois terminé, appuyez sur la flèche de retour en haut à droite (2) pour revenir à la page d'accueil. L'écran affichera « Attendre » et la session de charge démarra automatiquement après le délai défini (3).



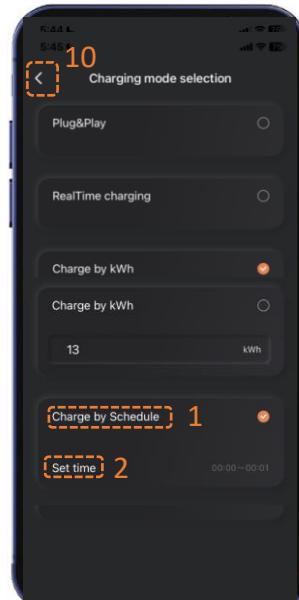
## Chargement par Horaire

Lorsque l'application est réglée sur Charge by Schedule, un véhicule connecté ne se rechargera que pendant les heures programmées. Définissez le programme souhaité avant que le véhicule ne soit connecté au chargeur. Sélectionnez Chargement par Horaire (1), puis appuyez sur Set time (2) pour afficher la page des paramètres (3). Appuyez sur les jours de la semaine pour lesquels vous définissez le programme (4) - n'importe quel nombre de jours peut être programmé. Appuyez sur Heure de début (5) et faites défiler jusqu'à l'heure de début souhaitée, puis appuyez sur Confirmer – REMARQUE : les heures sont saisies au format 24 heures ! Appuyez sur Heure de fin (6) et faites défiler jusqu'à l'heure de fin souhaitée, puis appuyez sur Confirmer. Activez les notifications Push si vous le souhaitez (7).

REMARQUE : Vous DEVEZ appuyer sur Courant de charge (8) et faire défiler jusqu'à 48 A, puis appuyer sur Confirmer. Appuyez sur Enregistrer (9) après avoir saisi les données souhaitées pour revenir à la page de sélection du mode de charge, puis appuyez sur la flèche de retour (10) en haut à gauche pour revenir à la page d'accueil. Lorsqu'un véhicule est connecté en mode Charge by Schedule, l'écran d'accueil de l'application affichera qu'un véhicule est connecté et que l'application est « En attente de mise sous tension, synchronisation » (11). À la prochaine heure de démarrage programmée dans l'application, la session de charge démarra automatiquement. La session se terminera à l'heure de fin programmée.

Si un véhicule est connecté au chargeur APRÈS une heure de démarrage programmée un jour donné, la session de charge ne commencera qu'à l'heure de début de la prochaine session de charge programmée. Pour charger un véhicule en mode Chargement par Horaire après l'heure de démarrage programmée, changez le mode de charge en Charge en Temps Réel et suivez les instructions de charge en temps réel.

### 3 – Page Paramètres

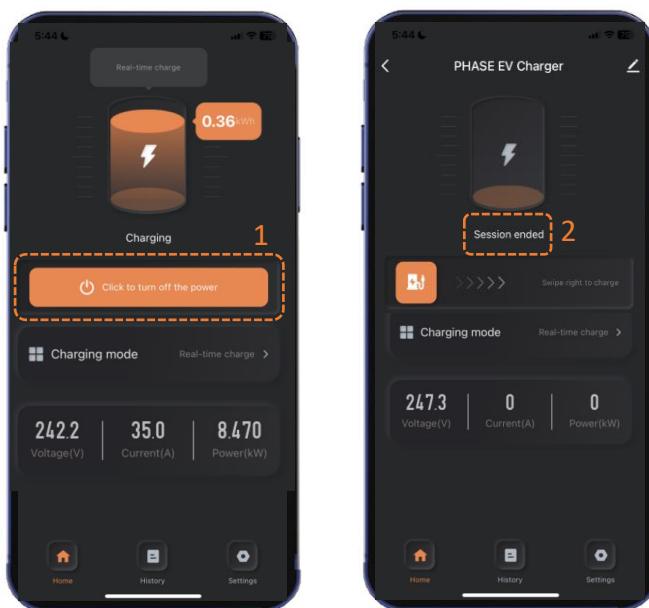


## Terminer une session

Une session de recharge se terminera de plusieurs manières :

- Le véhicule a terminé la charge
- Le nombre de kWh programmé a été atteint en mode Chargement par kWh
- L'heure de fin programmée a été atteinte en mode Chargement par Horaire
- Le loquet de la poignée de chargement est enfoncé pendant que le véhicule est en charge
  - Si le loquet de la poignée du chargeur est enfoncé pendant que le véhicule est en charge, le chargeur s'arrête automatiquement
  - Une nouvelle session de charge doit être initiée pour redémarrer le chargeur
- La session a été terminée manuellement à l'aide de l'application
  - Pour mettre fin manuellement à une session à l'aide de l'application, appuyez sur « Cliquez pour éteindre l'appareil » (1). Après plusieurs secondes de délai, le chargeur met fin à la session

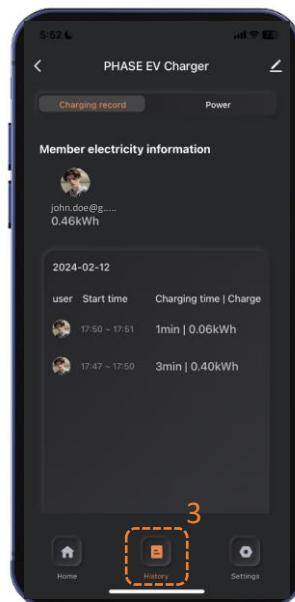
Dans tous les cas, lorsqu'une session de charge est terminée, l'application affichera « Session terminée » (2)



## Onglet Historique

Le bouton Historique (3) offre deux options pour afficher la consommation d'énergie passée du chargeur Phase EV.

La page « Enregistrement de charge » affiche un journal des sessions de charge individuelles avec la durée et les kWh utilisés dans chaque session.



La page « Puissance » affiche un graphique à barres de la consommation d'énergie par jour, mois ou année.

